

REGIONE TOSCANA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1.2 Trasporti sostenibili					
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Infrastrutture ciclabili di interesse regionale: Ciclopista dell'Arno (sentiero della Bonifica) e Ciclopista Tirrenica / Linea d'azione 1.2 Trasporti sostenibili					
3	Costo totale	31.754.257,65					
4	Fonti di finanziamento	Regione	POR 2014-2020	Comuni	Statali (PNSS)	FSC 2014-2020	
		10.357.528,52	7.187.500,01	8.175.278,78	1.033.950,34	5.000.000,00	
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					X
		Servizi e forniture					
		Aiuti alle imprese					
6	Localizzazione dell'intervento	Comuni situati lungo la Ciclopista dell'Arno (Sentiero della Bonifica) e Ciclopista Tirrenica					
7	Soggetto attuatore	Comuni situati lungo la Ciclopista dell'Arno (Sentiero della Bonifica) e Ciclopista Tirrenica					
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Progettazione e realizzazione della Ciclopista dell'Arno e progettazione e realizzazione degli interventi principali funzionali ad una prima percorrenza completa della Ciclopista Tirrenica / Linea d'azione 1.2 Trasporti sostenibili					
9	Livello progettuale	I lotti d'intervento oggetto di finanziamento relativi a Ciclopista dell'Arno e Ciclopista Tirrenica hanno livelli di progettazione diversificati che vanno dallo studio di fattibilità fino al progetto definitivo.					
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	L'intervento dà attuazione ai seguenti obiettivi e azioni del PRIIM: 3. Azioni per la mobilità sostenibile e per il miglioramento dei livelli di sicurezza stradale e ferroviaria 3.3 Pianificazione e sviluppo della rete della mobilità dolce e ciclabile inte					
11	Risultati attesi	Realizzazione della Ciclopista dell'Arno e realizzazione degli interventi principali funzionali ad una prima percorrenza completa della Ciclopista Tirrenica					

Cronoprogramma delle attività (NOTA: riferite esclusivamente a Fondi FSC):

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Progettazione		X	X				
Espletamento gare				X			
Avvio lavori				X			
Fine lavori						X	

Cronoprogramma della spesa (in euro) (NOTA: riferite esclusivamente a Fondi FSC):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo				1.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	

NOTA: Gli interventi si riferiscono a due itinerari di interesse regionale individuati dal PRIIM, a cui danno attuazione.

Alcuni interventi sono relativi alla Ciclopista dell'Arno, individuata sia dal PRIIM che da successivi atti conseguenti (DGR 1267/2014 "Accordo Arno") quale Ciclovie prioritaria, e concorrono in maniera determinante al completamento della ciclovie che nel suo complesso è già finanziata con fondi Comunitari (POR FESR 2014-2020), Statali (PNSS) e Regionali (con cofinanziamento da parte di EELL).

Il livello di progettazione dei lotti allo stato attuale risulta diversificato: dallo studio di prefattibilità al progetto definitivo (approvato o in corso).

Altri interventi si riferiscono alla Ciclopista Tirrenica, già inserita da legge statale fra le ciclovie di interesse nazionale, e rispondono all'esigenza di risolvere punti critici che allo stato attuale non garantiscono la continuità del tracciato in aree geografiche di rilevanza significativa. La Regione Toscana ha già finanziato alcuni interventi strategici (con possibilità di finanziare altri interventi sul POR FESR 2014-2020). Il livello di progettazione dei lotti è allo stato di prefattibilità/fattibilità.

L'iter amministrativo di selezione e attuazione degli interventi oggetto di finanziamento FSC prevede:

- 1) un approfondimento progettuale, condotto congiuntamente dai soggetti individuati come capofila del lotto e dalla Regione Toscana, è volto alla definizione del livello progettuale disponibile. Per i lotti non ancora dotati almeno di uno studio di fattibilità tecnico-economica (ex preliminare), dovrà essere redatto uno studio di fattibilità (ex codice degli appalti) che definisca costi, tempi e fattibilità degli interventi. La suddetta fase consentirà di delineare un quadro più chiaro della fattibilità degli interventi in relazione ai tempi previsti dal programma FSC.
- 2) l'individuazione, con atto di giunta, degli interventi oggetto di finanziamento FSC sulla base delle risultanze dell'approfondimento progettuale di cui sopra e secondo specifici criteri.
- 3) l'attuazione degli interventi, secondo apposite convenzioni tra Regione Toscana e beneficiari, oggetto di monitoraggio sistematico.